



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea articolului 201 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal*, inițiată de domnul deputat Iulian Iancu și doamna deputat Aurelia Vasile din Grupul parlamentar al PSD, domnul deputat Antal Istvan din Grupul parlamentar al UDMR și domnul deputat Tudor Mătușa din Grupul parlamentar al PRM (Bp. 754/2007).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune completarea art. 201 alin. (1) din *Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal* cu o nouă literă, lit. c¹), în sensul de a fi scutite de la plata accizelor și *produsele energetice livrate în vederea utilizării drept combustibil pentru motor pentru transporturile feroviare de călători, marfă și pentru locomotive și utilajele folosite la revizia și întreținerea infrastructurii feroviare, altele decât transportul feroviar turistic în scop privat. Prin transport feroviar turistic în scop privat se înțelege utilizarea oricărui tren, de către proprietarul său sau de către persoana fizică sau juridică care o deține cu titlu de închiriere sau cu un alt titlu, în alte scopuri decât cele comerciale și în special altele decât transportul de persoane sau de mărfuri sau prestări de servicii cu titlu oneros ori pentru nevoile autorităților publice.*

II. Propuneri și observații

Legislația națională care reglementează regimul accizelor a fost armonizată în totalitate cu directivele comunitare în domeniu pentru produsele energetice, atât din punctul de vedere al sferei de aplicare, cât și din punctul de vedere al facilităților de la plata accizelor (excepții, scutiri sau cote reduse).

La nivel comunitar, regimul accizelor pentru produsele energetice este reglementat prin *Directiva 96/2003/CE de restructurare a cadrului comunitar pentru impozitarea electricității și a produselor energetice*, care a intrat în vigoare cu începere de la 1 ianuarie 2004, prevederile obligatorii ale acestei directive fiind transpuse la Titlul VII din Legea nr. 571/2003.

În conformitate cu prevederile directivei menționate, toate statele membre sunt obligate să asigure scutirea de la plata accizelor pentru produsele energetice destinate utilizării drept combustibil pentru navigația aeriană sau pentru navigația în apele comunitare, cu excepția celor în scop privat.

În ceea ce privește scutirea de la plata accizelor pentru produsele energetice utilizate în transportul feroviar de persoane și mărfuri, precizăm că potrivit prevederilor aceleși directive, această scutire este de tip facultativ în sensul că statele membre nu sunt obligate să aplice o astfel de scutire, dar au posibilitatea să practice această scutire fără a prejudicia alte prevederi comunitare privind funcționarea pieței interne și fără a genera distorsiuni ale concurenței.

Introducerea unei astfel de scutiri depinde în mod direct de politica fiecărui stat membru și în primul rând de resursele bugetare care să asigure aplicarea scutirii.

În ceea ce privește legislația națională care reglementează regimul produselor supuse accizelor armonizate, respectiv Titlul VII din Codul fiscal, menționăm că pe lângă scutirile obligatorii prevăzute de legislația comunitară, au fost transpuse și unele scutiri facultative, sfera de aplicare a acestora fiind mult restrânsă întrucât veniturile bugetului de stat au permis preluarea lor în totalitate.

Introducerea în Legea nr. 571/2003 a scutirii propuse nu este posibilă în acest moment, întrucât veniturile din accize, preconizate a se încasa în anul 2008, precum și destinațiile acestora au fost incluse în *Legea nr. 388/2007 privind bugetul de stat pe anul 2008*.

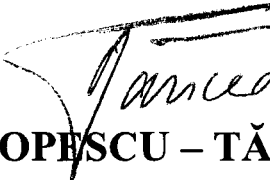

De asemenea, precizăm că în conformitate cu prevederile *Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice*, în cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor aprobate prin buget, trebuie să se prevadă și mijloacele necesare acoperirii minusului de venituri.

Menționăm că scutirea din propunerea legislativă excede sfera scutirilor prevăzute de legislația comunitară în domeniu și contravine angajamentelor de consolidare a bazei veniturilor bugetare prin Programul de Convergență.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**
Președintele Senatului